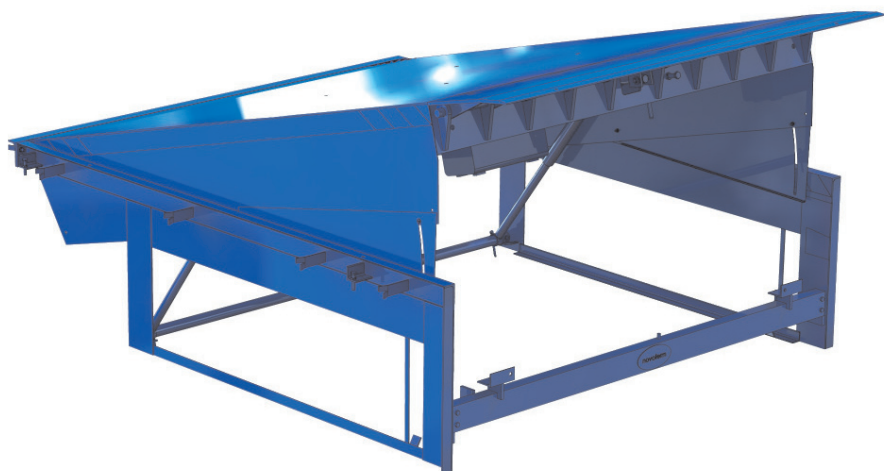




Уравнительная платформа Alutech NovoDock L300

Описание системы

Технологических данные на изделие





ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

УРАВНИТЕЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА Alutech NovoDock L300

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Стационарная уравнительная платформа «NovoDock L300»	4
2.	Технические данные.....	5
3.	Общие версии	6
4.	Версии поворотной аппарели	6
5.	Версии буферов.....	7
6.	Приямки	7
6.1.	Рама AX.....	7
6.2.	Рама BX	8
6.3.	Рама CX	8
6.4.	Рама DX	9
6.5.	Рама EX.....	9
7.	7 Размеры устройства управления.....	10
8.	8 Устройство управления: опции	11
9.	9 Электрическая система	12
10.	Схема	13
10.1.	Коммутационная схема: базовая плата Logic S/SA	13
10.2.	Коммутационная схема: плата центрального процессора Logic S/SA	15
10.3.	Гидравлическая схема: Logic S.....	17
10.4.	Гидравлическая схема: Logic SA.....	18

Содержание данного документа не может являться основой для юридических претензий. Компания «Алутех» оставляет за собой право на внесение изменений и дополнений в конструкцию уравнительной платформы и данную инструкцию.

© 2009 by Alutech

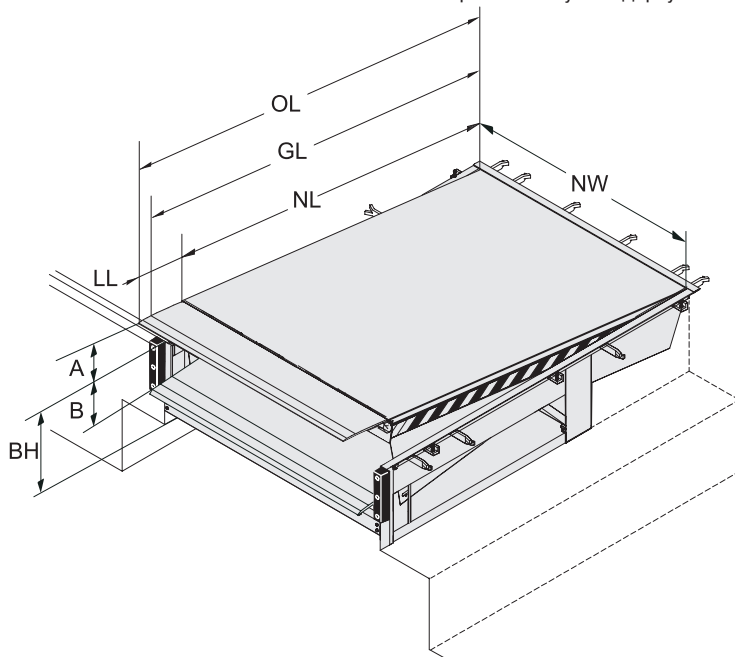
1. Стационарная уравнивательная платформа «NovoDock L300»

В стационарной уравнивательной платформе «NovoDock L300» использованы самые последние разработки нашего ассортимента уравнивательных платформ с поворотной аппаратурой. Когда транспортное средство припарковано, уравнивательная платформа легко устанавливается с помощью устройства управления. При нажатии кнопки платформа поднимается на полную высоту, а поворотная аппаратура автоматически выдвигается, при отпускании кнопки уравнивательная платформа медленно опускается, пока аппаратура не будет установлена на кузов грузовика. В этом положении уравнивательная платформа следует всем движениям транспортного средства. Не разрешается отключать сетевой выключатель.

В наличии имеются три версии поворотной аппаратуры, соответствующие самому широкому разнообразию погрузочных ситуаций. В целях безопасности устройство управления снабжено встроенным светодиодом (СИД). СИД сигнализирует пользователя о том, что уравнивательная платформа находится в состоянии свободного перемещения. В этом положении уравнивательная платформа следует движениям транспортного средства. Кроме того, в зависимости от версии, устройство управления оборудовано разъемом для подключения кабеля от гидроагрегата.

Уравнивательная платформа может поставляться с разнообразными встроенными рамами, разработанными для различных видов применения, независимо от выбора версии, обеспечивая такие преимущества, связанные с этими типами конструкций, как постоянный зазор между рамой и платформой. Вам понравится простота монтажа.

Обеспечено соответствие «NovoDock L300» европейскому стандарту EN 1398.



NL – номинальная длина, NW – номинальная ширина, OL – общая длина, GL – длина градиента (общая длина – 140), LL – длина аппаратуры, BH – высота уравнивательной платформы, A – выравнивание уровня над погрузочной платформой, B – выравнивание уровня под погрузочной платформой

Уравнительная платформа		LL=400			
NL	ВН	A	B		
2000	600	250	290		
	700	290	340		
2500	600	310	270		
	700	360	330		
3000	600	360	270		
	700	430	330		
3500	800	520	350		
4000	900	570	350		
4500	900	620	350		

NW – номинальная ширина: 1750, 2000 и 2250 для всех размеров

Все размеры даны в мм.

Допустимая нагрузка для всех размеров: 60 кН

Данные о других размерах, допустимых нагрузках и аппарели длиной 500 мм предоставляются по запросу.

2. Технические данные



Примечание!

В соответствии с EN 1398 не разрешается эксплуатация уравнительной платформы с превышением допустимого диапазона градиента $\pm 12,5\%$ (примерно $\pm 7^\circ$). Диапазон градиента может быть превышен только в том случае, если оператор убедился, что опасность скольжения устранена (например, из-за сухих чистых поверхностей).

Для обеспечения соблюдения допустимого градиента на внутреннюю раму и защиту пальцев ног четко нанесен предупредительный знак оранжевого цвета. Если эта маркировка видна, эксплуатация уравнительной платформы осуществляется с нарушением правил техники безопасности.

3. Общие версии

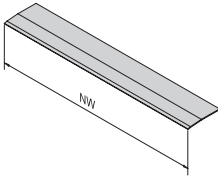
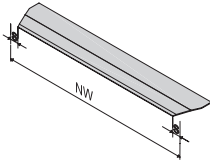
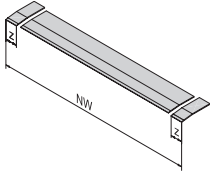
Опции

<p>Рама – соединение со строением</p> <p>Рама AX [сварка] <input type="checkbox"/></p> <p>Рама BX [сварка] <input type="checkbox"/></p> <p>Рама CX [бетон] <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Рама DX [бетон] <input type="checkbox"/></p> <p>Рама EX [рамно-связевая конструкция] <input type="checkbox"/></p> <p>Поверхность</p> <p>Стандартный цвет</p> <p>RAL 5010,7016,9005 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Нестандартный цвет RAL XXXX <input type="checkbox"/></p> <p>Горячее цинкование <input type="checkbox"/></p> <p>Гидравлическое оборудование</p> <p>Гидравлическое устройство с низким уровнем шума <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Три гидроцилиндра <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Низкотемпературное масло <input type="checkbox"/></p> <p>Масло «BIO» (Umwelt) <input type="checkbox"/></p>	<p>Опции поворотной аппарели</p> <p>Длина аппарели 400 мм <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Наклонная аппарель, 40 мм <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Изогнутая аппарель <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Работа и эргономика</p> <p>Уплотнение EPDM (каучук на основе сополимера этилена, пропилена и диенового мономера) <input type="checkbox"/></p> <p>Защита от скольжения/ /снижение шума <input type="checkbox"/></p> <p>Изоляция платформы 40 <input type="checkbox"/></p> <p>Платформа</p> <p>Лист обшивки 6/8 мм <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Лист обшивки 8/10 мм <input type="checkbox"/></p>
---	--

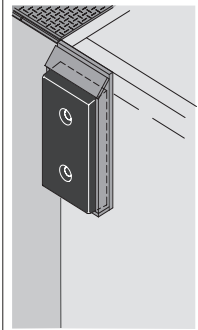
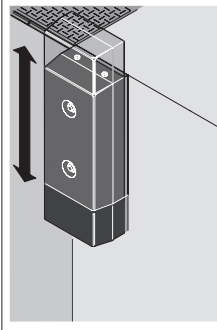
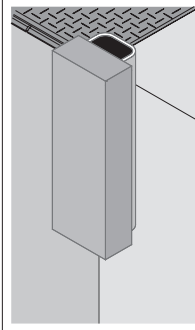
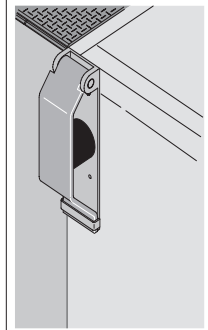
= стандарт, = опция

4. Версии поворотной аппарели

NW – номинальная ширина

<input checked="" type="checkbox"/> – стандарт	<input type="checkbox"/> – с сужением; s = 125 мм	<input type="checkbox"/> – двойной нижний сегмент; z = 125 мм
		

5. Версии буферов

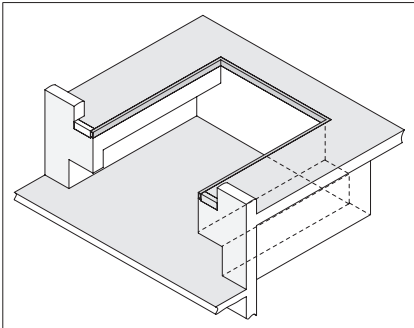
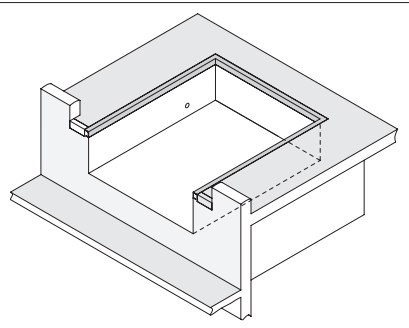
Резиновый и армированный буфер	Подвижный буфер	Стальной буфер	Пружинный стальной буфер
			
См. более подробную информацию в справочном листке технических данных буфера.			

6. Пряжки

6.1 Рама АХ

Конструкция: рама уравнильной платформы, сварка
 Чертежпряжка: 040-NF-PIT-00200-00-DE
 040-NF-PIT-00200-00-EN
 040-NF-PIT-00200-00-FR
 040-NF-PIT-00200-00-NL

См. более подробную информацию на чертеже пряжка

	
С нишей для подъёмного приспособления в задней части кузова грузового автомобиля	Без ниши для подъёмного приспособления в задней части кузова грузового автомобиля
Предварительно смонтированная на заводе-изготовителе рама может быть собрана на плите бетонного перекрытия перед установкой уравнильной платформы. Платформа просто приваривается к смонтированной на заводе-изготовителе раме, обеспечивая простоту замены в будущем.	

6.2 Рама ВХ

Конструкция: рама уравнивающей платформы, сварка

Чертежпрямка: 040-NF-PIT-00300-00-DE

040-NF-PIT-00300-00-EN

040-NF-PIT-00300-00-FR

040-NF-PIT-00300-00-NL

Конструкция: рама уравнивающей платформы, сварка, с предварительной установкой

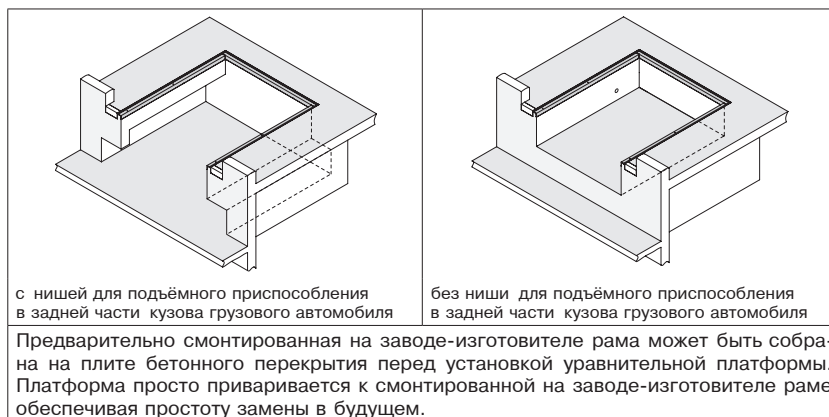
Чертежпрямка: 040-NF-PIT-00500-00-DE

040-NF-PIT-00500-00-EN

040-NF-PIT-00500-00-FR

040-NF-PIT-00500-00-NL

См. более подробную информацию на чертеже прямка



6.3 Рама СХ

Конструкция: рама уравнивающей платформы, для заделки в бетон

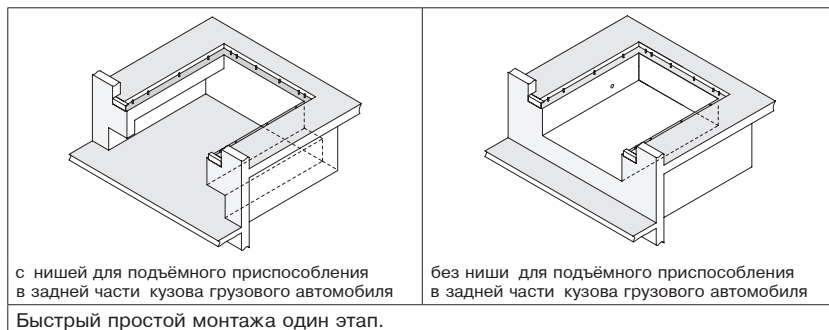
Чертежпрямка: 040-NF-PIT-00100-00-DE

040-NF-PIT-00100-00-EN

040-NF-PIT-00100-00-FR

040-NF-PIT-00100-00-NL

См. более подробную информацию на чертеже прямка

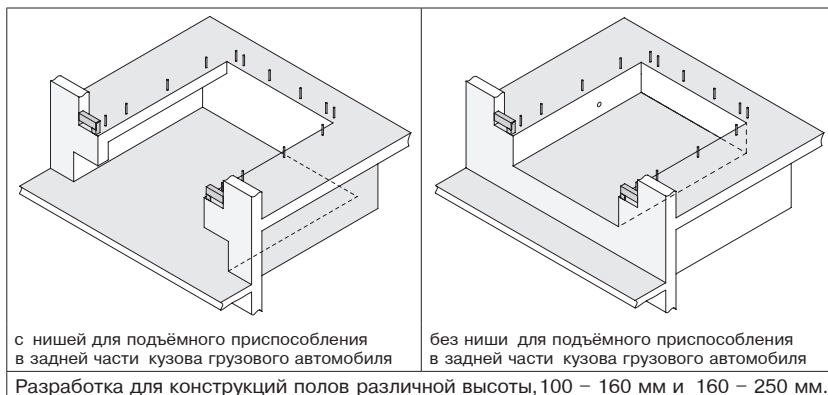


6.4 Рама DX

Конструкция: рама уравнивающей платформы, для заделки в бетон, конструкция с более высоким полом

Чертеж-приямка: 040-NF-PIT-00400-00-DE
040-NF-PIT-00400-00-EN
040-NF-PIT-00400-00-FR
040-NF-PIT-00400-00-NL

См. более подробную информацию на чертеже приямка

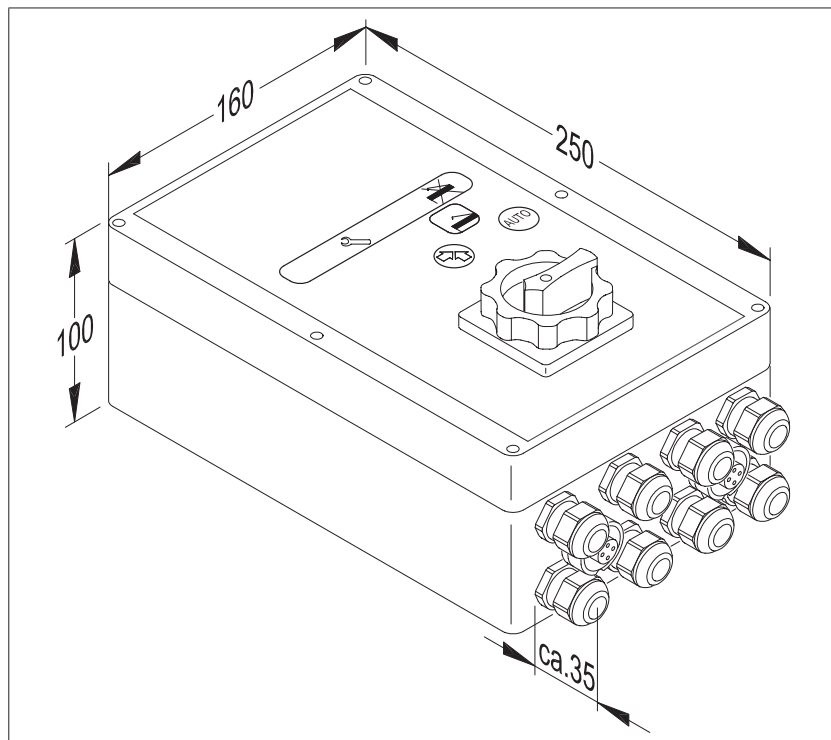


6.5 Рама EX

Конструкция: рама уравнивающей платформы, для заделки в бетон




7. 7 Размеры устройства управления



Класс защиты: IP65

8. 8 Устройство управления: опции

Опции	Устройства управления Logic S 	Logic SA 
Опции управления Напряжение 400 В Напряжение 230 В Жгут проводов, 7 м Удлинитель кабеля Инфракрасный интерфейс	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Опции безопасности Кнопка автоматического режима Сетевой выключатель Наружная нажимная кнопка аварийной остановки Противооткатный упор	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> *	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> *
Опции обслуживания Индикатор технического обслуживания Индикатор неисправности	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Оборудование Освещение погрузочной платформы Блокировка «уровнительная платформа/дверь» (фотоэлемент) Наружные нажимные кнопки	<input checked="" type="checkbox"/> ** <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ** <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

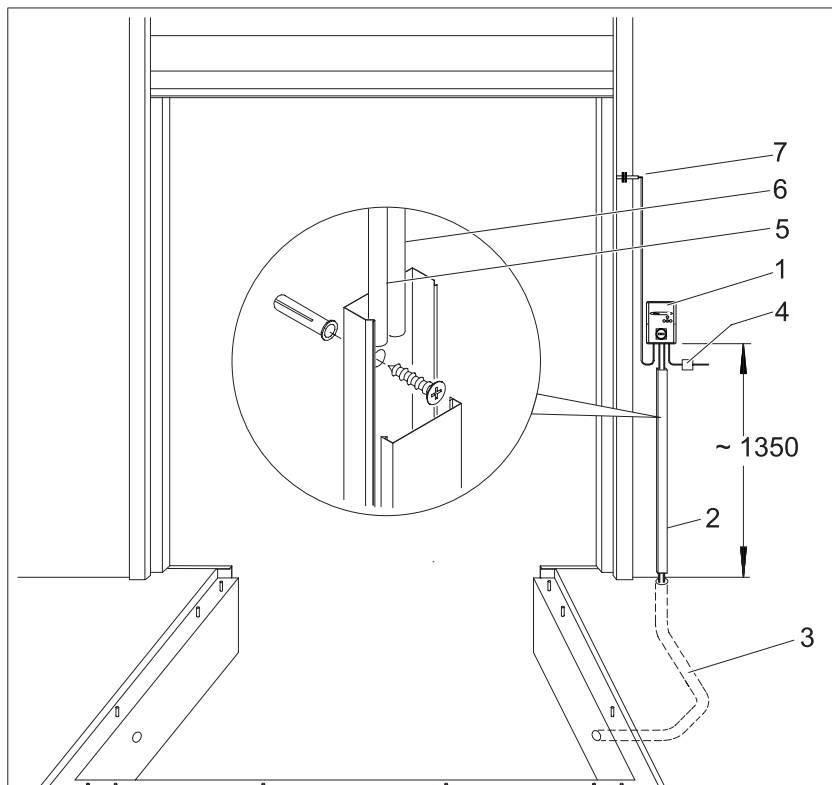
– стандарт, – опция, – нет в наличии

* имеется в наличии в виде оборудования с отдельным устройством управления для светофора

** Имеется в наличии как отдельное оборудование

Данные о дополнительных функциях и опциях предоставляются по запросу.

9. 9 Электрическая система

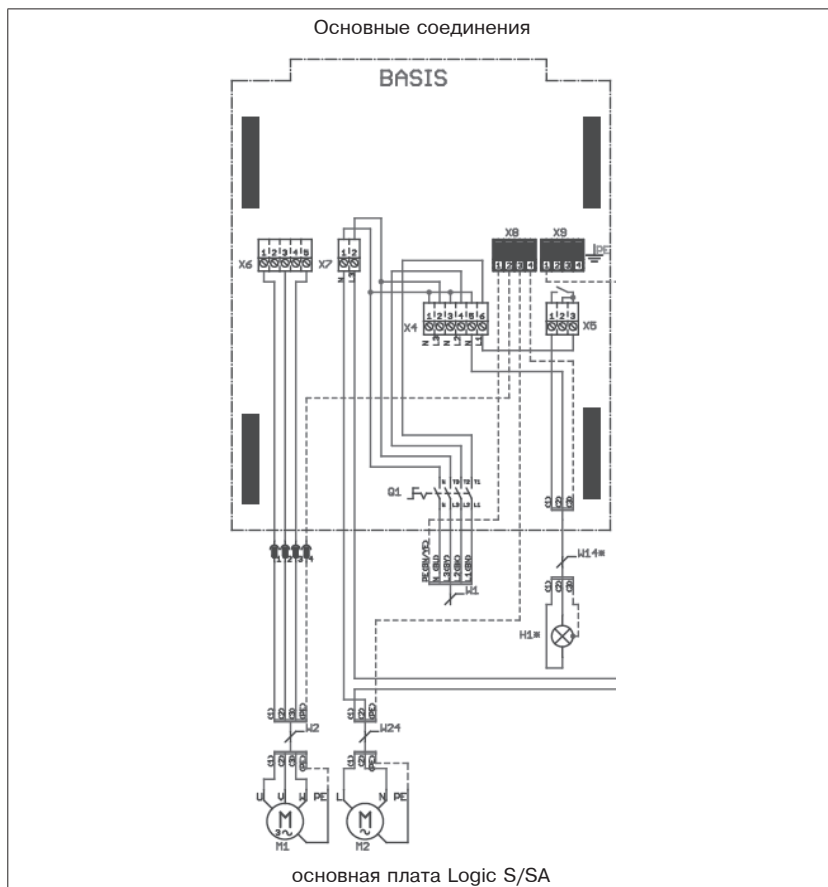


- 1 Устройство управления (включено в комплект поставки)
- 2 Кабельный канал (в комплект поставки не включается)
- 3 Кабелепроводы для проводки, внутренний диаметр мин. 70 мм, углы $\leq 45^\circ$
- 4 Питающая сеть: 3 /N/PE
- 5 Кабель $7 \times 0,75 \text{ мм}^2$
- 6 Кабель электродвигателя $4 \times 1,5 \text{ мм}^2$
- 7 Блокировка «уравнительная платформа / дверь» *)

*) стандарт отсутствует.

10. Схема

10.1 Коммутационная схема: базовая плата Logic S/SA



Питающая сеть			
Питающая сеть	Предохранитель gL	Электродвигатель M1	
		номинальная мощность	номинальный ток
230 В переменного тока, 50 / 60 Гц	10А	0,75 кВт	4,2А
400 В переменного тока, 50 / 60 Гц	10А	0,75 кВт	2,4А
Q1 сетевой аварийный выключатель			
F1	Предохранитель 200мА/Т, 250 В, 5 x 20 мм		
F2	Предохранитель 2А/Т, 250 В, 5 x 20 мм		

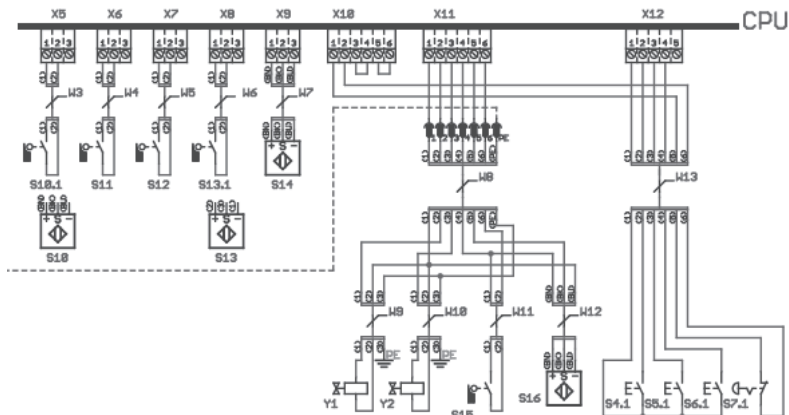
Устройство управления: основная плата Logic S/SA		
Наименование	Вывод	Функция
Q1	L1	Кабель питающей сети L1
	L2	Кабель питающей сети L2
	L3	Кабель питающей сети L3
	N	Кабель питающей сети N
X4	L1	Питающая сеть L1 для устройства управления дверью, отключение сетевым выключателем Q1
	L2	Питающая сеть L2 для устройства управления дверью, отключение сетевым выключателем Q1
	L3	Питающая сеть L3 для устройства управления дверью, отключение сетевым выключателем Q1
	N	Питающая сеть N для устройства управления дверью, отключение сетевым выключателем Q1
X5	1	Свободен
	2	Свободен
	3	Свободен
X6	1	Гидромотор U
	3	Гидромотор V
	5	Гидромотор W
X7	1	Разводка N, отключение сетевым выключателем Q1
	2	Разводка L3, отключение сетевым выключателем Q1
X8	1	Гидромотор, защитное заземление, (W2; зеленый / желтый)
	2	Питающая сеть, защитное заземление
	3	Электромагнитный клапан (гидравлика), защитное заземление
	4	Свободен
X9	1	Защитное заземление
	2	Защитное заземление
	3	Защитное заземление
	4	Защитное заземление

10.2 Коммутационная схема: плата центрального процессора Logic S/SA



Примечание!

Коммутационные схемы следует рассматривать совместно с обозначениями на панели управления.



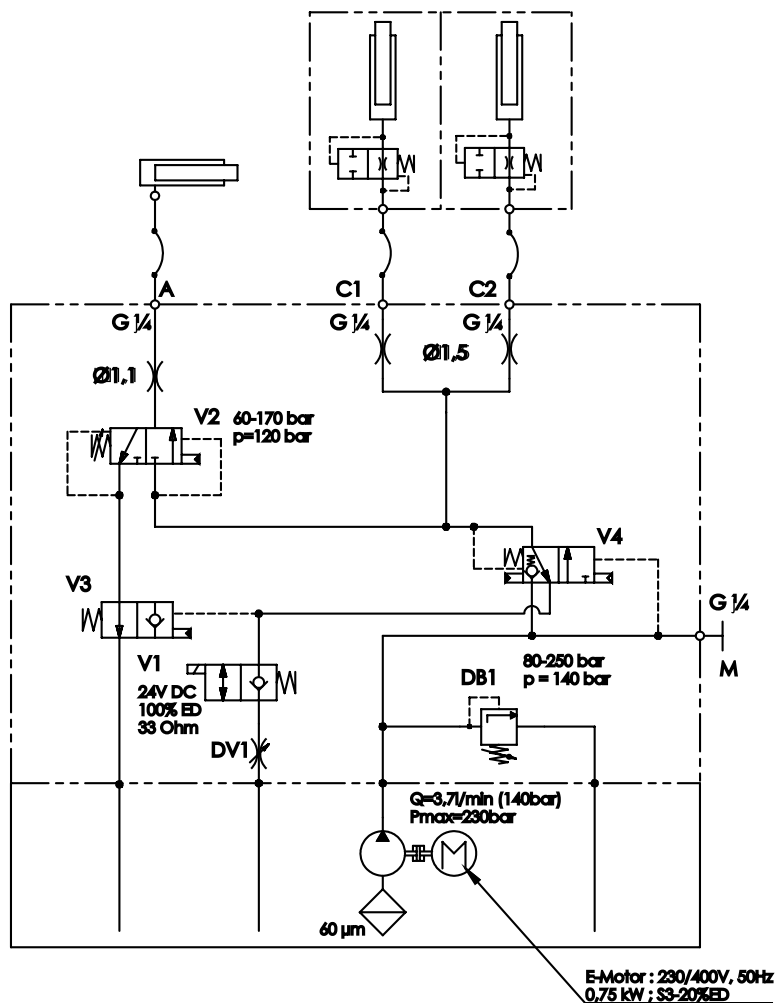
CPU – центральный процессор

CPU – board Logic S/SA - центральный процессор – плата Logic S/SA

Устройство управления: Logic TA		
Наименование	Вывод	Функция
X5	1	Фотоэлемент S10 или концевой выключатель S10.1, 24 В / пост. ток
	2	Фотоэлемент S10 или концевой выключатель S10.1, выход So
	3	Фотоэлемент S10, 0 В / постоянный ток
X6	1	Нет функции
	2	Нет функции
	3	Нет функции
X7	1	Нет функции
	2	Нет функции
	3	Нет функции
X8	1	Нет функции
	2	Нет функции
	3	Нет функции
X9	1	Нет функции
	2	Нет функции
	3	Нет функции

Устройство управления: Logic TA		
Наименование	Вывод	Функция
X10	1	Аварийный останов, контакт 1 (не стандарт)
	2	Аварийный останов, контакт 1 (не стандарт)
	3	Аварийный останов, контакт 2 (не стандарт)
	4	Аварийный останов, контакт 2 (не стандарт)
	5	Аварийный останов, контакт 3 (не стандарт)
	6	Аварийный останов, контакт 3 (не стандарт)
X11	1	0 В / постоянный ток, электромагнитный клапан
	2	электромагнитный клапан V1
	3	электромагнитный клапан V2 (только для SA)
	4	24 В / постоянный ток
	5	Нет функции
	6	Нет функции
X12	1	Наружная кнопка, 24 В / постоянный ток (не стандарт)
	2	Наружная кнопка, подъем, S4.1 (не стандарт)
	3	Наружная кнопка, выдвижение аппарели S5/1 (не стандарт)
	4	Наружная кнопка, автоматическое действие S6/1 (не стандарт)
	5	Свободен

10.3 Гидравлическая схема: Logic S



24V DC - 24 В, постоянный ток

33 Ohm - 33 Ома

Bar - бар

l/min - л/мин.

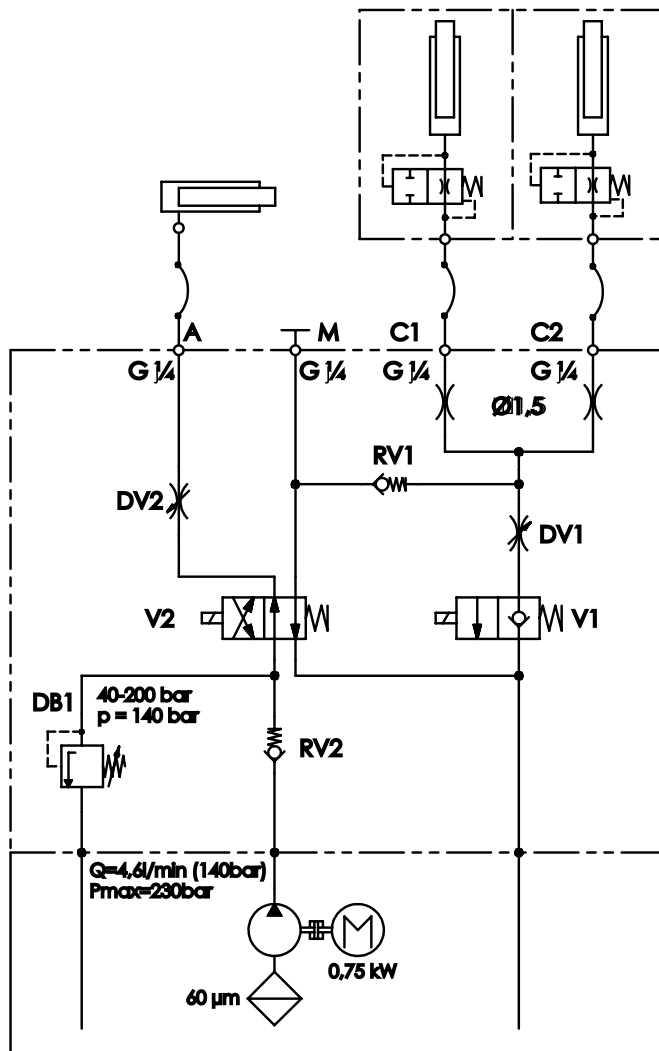
Max - максимум

µm - мкм

Электромотор: 230/400В, 50 Гц, 0,75 кВт, S3-20% ED

Соединения с муфтой шланга: S6; наружная резьба М14 х 1,5

10.4 Гидравлическая схема: Logic SA



Bar - бар

l/min - л/мин.

Max - максимум

kW - кВт

μm - мкм

Соединения с муфтой шланга: S6; наружная резьба M14 x 1,5

ВЛАДИВОСТОК

тел. +7 (4232) 62 00 96, 62 00 97
e-mail: vladivostok@alutech.ru

ДНЕПРОПЕТРОВСК

тел./факс: +38 (056) 375 22 83 (84)
e-mail: info@alutech.dp.ua

ЕКАТЕРИНБУРГ

тел.: +7 (343) 368 73 03, 368 75 52
e-mail: info@alutech-ural.ru

КАЗАНЬ

тел. +7 (843) 543 05 25 (26)
e-mail: info@alutech-kzn.ru

КИЕВ

тел./факс: +38 (044) 451-83-65 (66)
e-mail: info@alutech.kiev.ua

КРАСНОДАР

тел.: +7 (861) 260 54 44
факс: +7 (861) 260 54 05
e-mail: info@alutech-jug.ru

КРАСНОЯРСК

тел./факс: +7 (391) 266 91 63
e-mail: krasnoyarsk@alutech.ru

ЛЬВОВ

тел.: +38 (032) 244 22 62, 240 49 62
e-mail: info@lvov.alutech.ua

МИНСК

тел.: +375 (17) 291 94 05
+375 (29) 341 92 03, 121 92 03
факс: +375 (17) 291 92 03
e-mail: info@alutech-td.by

МИНСК

тел./факс: +375 (17) 218 14 00 (01)
e-mail: info@minsk.alutech.by

МОСКВА

тел./факс: +7 (495) 221 62 00
e-mail: info@alutechmsk.ru

НИЖНИЙ НОВГОРОД

тел.: +7 (831) 463 97 61 (62)
факс: +7 (831) 463 97 63
e-mail: info@alutech-nn.ru

НОВОСИБИРСК

тел.: +7 (383) 233 30 30
факс: +7 (383) 276 92 99
e-mail: info@alutech-sibir.ru

ОДЕССА

тел.: +38 (048) 728 45 06
e-mail: info@odessa.alutech.ua

ОМСК

тел./факс: +7 (3812) 511 004
e-mail: omsk@alutech.ru

РОСТОВ-НА-ДОНУ

тел. +7 (863) 231 04 84
факс: +7 (863) 231 04 94
e-mail: info@alutech-rostov.ru

САМАРА

тел.: +7 (846) 342 06 73 (74, 75)
факс: +7 (846) 342 06 76
e-mail: info@alutech-samara.ru

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

тел./факс: +7 (812) 303 94 43
e-mail: info@alutechspb.ru

СТАВРОПОЛЬ

тел./факс: +7 (865) 258 18 55
e-mail: stavropol@alutech.ru

УФА

тел: +7 (347) 271 59 15, 271 59 09
e-mail: ufa@alutech.ru

ХАБАРОВСК

+7 (4212) 41 66 49
e-mail: habarovsk@alutech.ru

**«АЛЮТЕХ Воротные Системы», ООО**

ул. Инженерная, 4
220075, г. Минск, Республика Беларусь
тел.: +375 (17), 299 62 22, факс: +375 (17) 299 60 71
e-mail: info@alutech-doors.by